

HINWEIS

ZUR ANLIEFERUNG VON ALTREIFEN

GEFAHR DURCH BATTERIEN IN ALTREIFEN!

Altreifen mit eingebauten Batterien stellen ein erhebliches Risiko dar. Um Brände und Störungen im Recycling zu vermeiden, dürfen nur batteriefreie Reifen angeliefert werden. Kontrollieren Sie daher Ihre Lieferung sorgfältig.

Warum ist das wichtig?



Brandgefahr durch Lithium-Ionen-Batterien

Schon kleinste Batterien – z. B. aus Reifendrucksensoren, Fernbedienungen oder GPS-Trackern – bergen bei unsachgemäßer Handhabung ein hohes Risiko: Beim Lagern, Pressen oder Schreddern kann es zu Bränden oder Explosionen kommen.



Störungen im Recyclingprozess

Batterien enthalten Schwermetalle und Elektrolyte, die Altreifenmaterialien chemisch kontaminieren. Dadurch wird die umweltgerechte Verwertung erheblich erschwert oder unmöglich gemacht.

Was ist bei der Anlieferung zu beachten?

- ✓ Vor der Übergabe sind alle Reifen sorgfältig auf batteriebetriebene Komponenten zu prüfen.
- ✓ Folgende Quellen sind besonders zu kontrollieren:
 - Sensoren (z. B. Reifendruckkontrollsysteme)
 - Elektronische Ortungssysteme (z. B. GPS)
 - Spezielle Anwendungen aus Militär, Gewerbe oder Industrie
- ✓ Entfernen Sie diese Bauteile vollständig und fachgerecht.
- ✓ Keine Vermischung mit Altgeräten oder sonstigen Abfällen.



Gemeinsam für mehr Sicherheit und Nachhaltigkeit

Nur batteriefreie Altreifenlieferungen ermöglichen einen störungsfreien Recyclingprozess – und schützen Menschen, Anlagen und Umwelt gleichermaßen.